



LA VEU DEL MUSSOL

Butlletí de l' A.P.M.A. (Agrupació per a la Protecció del Medi Ambient de Vilanova i la Geltrú)

C/ Sant Sebastià, 11

NUMERO 5

HIVERN 1994

VA DE RESIDUS

CATALUNYA

Han passat 4 anys des d'aquell famós Pla de Residus que va aixecar les comarques de la Conca de Barberà i l'Alt Camp. Aquest Pla es presentava com una solució al tractament dels residus a Catalunya i es caracteritzava per la incineració i els macroabocadors. La jugada consistia en traslladar i centrar el problema en unes comarques poc poblades de les que, en principi, no s'esperava cap oposició. Però finalment, després d'una movilització total, el govern de la Generalitat va acabar retirant el Pla. A continuació es creà una Conselleria de Medi Ambient, amb el principal objectiu de resoldre el problema dels residus i la neteja dels rius. La persona clau aquests anys ha estat el conseller Albert Vilalta, qui, fins ara, ha sigut força respectat pels grups ecologistes. Però darrerament aquesta conselleria ha presentat un projecte, emmascarat amb paraules com reciclatge i minimització, que presenta masses similituds amb l'antic Pla. En aquest cas, part dels residus industrials perillosos aniran a parar a la província de Tarragona i rebran el pitjor dels tractaments: la incineració.

Es projecta una planta pressupostada en 12.000 milions i amb capacitat per 30.000 tones/any de residus perillosos.

PENEDÈS-GARRAF

L'aposta per la Recollida Selectiva encara està sota mínims. Actualment més d'un 60% de les deixalles dels 30 municipis de la Mancomunitat Penedès-Garraf van a parar a l'abocador il·legal situat al costat de la planta de compostatge de Vilafranca. L'últim any, in extremis, apurant l'abocador, s'ha

fet una forta inversió per engrandir-lo. És una irresponsabilitat que els municipis de la Mancomunitat no preveguin el que esdevindrà un greu problema ambiental. S'està perdent un temps preciós.

VILANOVA I LA GELTRÚ

És un dels 30 municipis usuaris de l'abocador de Vilafranca. El nostre Ajuntament està abusant del concepte "Recollida Selectiva Integral", però com a municipi més important de la Mancomunitat hauria de ser el primer a assumir els canvis més trascendents i a fer els passos decisius. Haurien de tenir clar que per començar un pla de Recollida Integral (recuperació del 80% dels residus domèstics), no cal esperar-se a les pròximes eleccions.

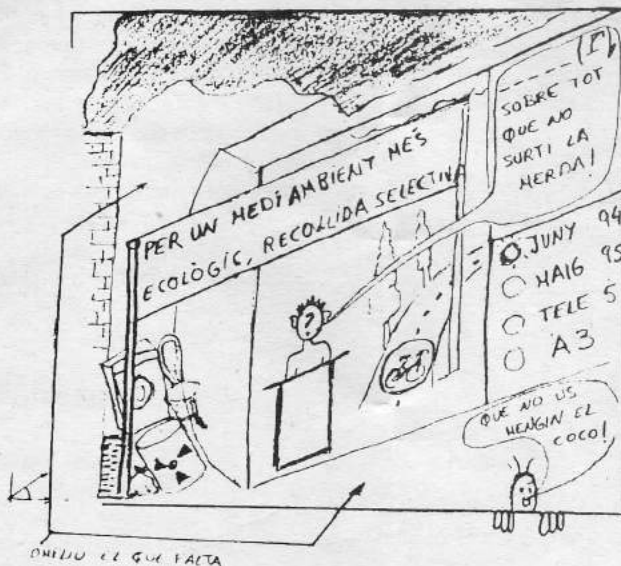
SITGES

Per la seva importància dins de la comarca, deixa molt que desitjar alhora de tractar els residus. Per una banda es

produeixen abocaments de residus urbans en un abocador situat a l'entrada del Parc Natural, i per una altra, l'àrea de medi ambient veu com tòpic el projecte presentat pel CEPA.

Estem immersos en polítiques aparador, que ens parlen de recollida selectiva, però alhora de resoldre els problemes ens surten afers com: el sospitós incendi de PROYOSAL, l'abocament de matèria orgànica a l'abocador de la pedrera del ROCA, l'abocador il·legal de la planta de Compostatge, les macroincineradores al Port de Barcelona i Tarragona, i altres desgràcies.

A.P.M.A.



"NO A L'AUTOPISTA, SI A LA MILLORA DE LES COMUNICACIONS EXISTENTS"

MANIFESTACIÓ. Diumenge 20 de
Organitzen: APMA, Grup Ver

a les 12h a la Plaça de la Vila
GEVEN, Flor del Foix i Talaia

RECURS A EUROPA PER ATURAR LA DESTROSSA ECOLOGICA DE L' "A-16"

El Departament de Medi Ambient de la Generalitat ha fet pública la Declaració d'Impacte Ambiental (DIA) publicada al DOGC de 3 de desembre, i avalua com a "moderat" l'impacte ambiental previsible en l'execució de l'avanprojecte de l'autopista "A-16" tram Sitges - El Vendrell.

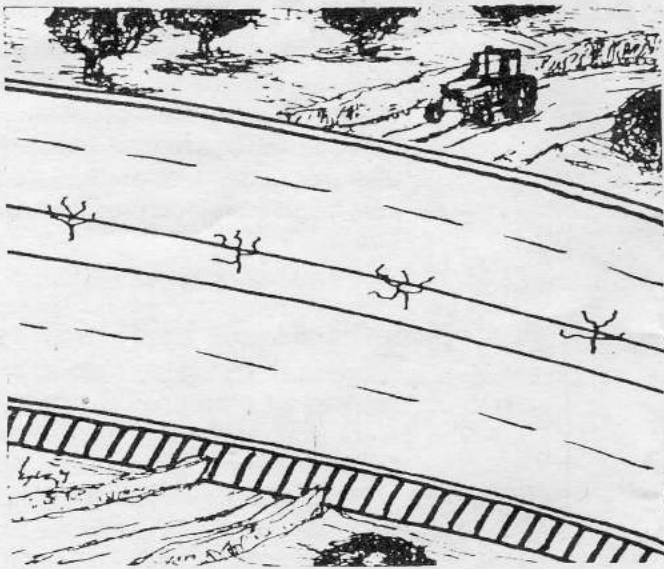
Aquest avanprojecte, amb un pressupost de més de 35 mil milions, va ser rebutjat, com recordareu, per amplis sectors de la població de la comarca del Garraf en el tràmit d'exposició pública transcorregut en els primers mesos del passat any, i també com així ho demostren les més de 6000 al·legacions enviades per persones de Cubelles, Vilanova i la Geltrú, i Ribes a la Direcció General de Carreteres. Però la Generalitat sembla obstinada en mantenir-ho en les mateixes condicions exposades.

En aquesta situació del procés, l'APMA ha decidit interposar un recurs a la Comissió de Peticions de la Comunitat Europea, entenent que la DIA mencionada, vulnera la directriu comunitària 85/337, que estipula el procediment de tràmit d'avaluació ambiental, al entrar en flagrants contradiccions i errors, i per tant reiterem la conveniència de retirar el projecte.

Els precedents de l'avanprojecte

Hi ha una desconexió entre aquest avanprojecte i el que s'havia previst al Pla de Carreteres on es reconeix que el volum de trànsit previsible podria absorbir-lo l'actual Autopista "A-7" més la carretera "N-340" desdoblada i la "C-246" un cop condicionada tal com preveu el Pla.

També hi ha errors en el estudi de trànsit al basar-se en dades



de creixement poblacional previsible segons un estudi del 1985, i que en realitat han estat molt per sota de les xifres a la baixa asenyalades en l'esmentat estudi.

L'interès d'aquesta autopista

L'Autopista projectada discorreix, per la totalitat del seu traçat, com una duplicació inexplicable d'altres infraestructures existents.

La comarca del Garraf avui no està mal comunicada, l'arranjament de la carretera de Vilafranca i el consegüent enllaç amb l'autopista Barcelona-Tarragona, i els Túnels del Garraf pel que fa a les comunicacions amb Barcelona han trencat l'aïllament.

Altrament en l'apartat d'efectes econòmics i socials de l'avanprojecte es parla de les destacables bones connexions amb el Baix Penedès, per tant no hi ha cap interès que justifiqui la construcció

d'aquest segon tram d'autopista.

L'impacte ambiental

La construcció d'aquesta autopista, incorporaria una nova barrera del territori, destruiria bosc, expropiaria terres agrícoles de gran qualitat, i afectaria absolutament al paisatge natural secular de la comarca, com a il·lustració en dades cal dir que en el 41,5 % del traçat els terraplens o desmunts superen els 5 metres d'alçada, el 22 % té perfils amb més de 10 metres d'alçada, arribant inclús a més de 25 metres d'alçada en alguns punts. Per això es del tot sorprenent la qualificació final del projecte en quant al seu d'impacte ambiental com a moderat.

La consideració de les alternatives contemplades al pas per la comarca del Garraf

No es certa l'afirmació de l'apartat a) de la DIA on es diu que l'Estudi d'Impacte Ambiental (EIA) considera tres alternatives al pas pel terme municipal de Vilanova i la Geltrú, per això demanem que es faci EIA de totes les alternatives recollides en l'avanprojecte. Tampoc creiem que hagin estat valorades i tingudes en compte les al·legacions formulades, 6.438 individuals, 7 d'associacions cíviques, 4 de formacions polítiques, 2 d'Ajuntaments, i 1 del Consell Comarcal del Garraf.

Alternativa adoptada al pas pel Garraf

Hi ha una flagrant contradicció entre l'EIA comparatiu, acceptat en aquesta DIA en l'apartat 1) de la mateixa, i la pròpia DIA. En l'apartat EFECTES ECONÒMICS I SOCIALS de l'EIA comparatiu de l'alternativa Vilanova-centre respecte a l'alternativa base diu: "En relació a l'estructuració del territori es considera que és més positiva la Solució Vilanova-Centre, ja que a més a més d'aprofitar una realitat existent es dibuixa sobre uns terrenys amb majoritària vocació industrial. La Solució Base suposaria una desestructuració d'una àrea amb vocació residencial de qualitat agrícola.", i en canvi en la DIA diu: "La alternativa base presenta una desestructuració territorial menor", per tant no pot acceptar-se des de cap punt de vista aquest argument absolutament contradictori com a base per escollir l'alternativa Base.

Recordar, a més que l'esmentat EIA comparatiu d'impacte ambiental considera l'opció escollida com la més impactant, en un alt grau i en totes les consideracions estudiades, respecte a les altres dues alternatives contemplades.

Els pressupostos de les mesures correctores

No es cert tampoc l'apartat e) de la DIA, on es diu que es presenta un pressupost estimatiu de les mesures correctores previstes per a la protecció i la preservació del medi, doncs com ja va ser denunciat en moltes de les al·legacions gran part de les mesures correctores que l'avanprojecte considera absolutament necessàries no apareixen al pressupost.

La nostra alternativa proposada al projecte

Com a continuació dels túnels del Garraf proposem una carretera desdoblada sense peatge, que aprofiti el traçat existent "la variant", incorporant les mesures correctores que calguin de soroll i impactes mediambientals, així com millorar la resta de comunicacions de la comarca. Proposem també campanyes de potenciació del transport públic en lloc del privat, així com millorar-lo, per minvar els greus efectes mediambientals que el transport individual provoca.

EL 0.7 %

L'any 1968, la Conferència de les Nacions Unides sobre el Comerç i el Desenvolupament (UNCTAD) fixà en un 0,7% del Producte Interior Brut (PIB) la transferència aconsellable de diners que els països industrialitzats haurien d'aportar com a ajuda oficial pel desenvolupament dels països empobrits. L'any 1992, la pròpia Conferència de Rio insistí en el mateix percentatge del 0,7%.

A l'Estat espanyol, aquests Fons d'Ajuda al desenvolupament, encara minsos, són dedicats en gran part a Xina, amb l'expectativa d'obtenir un gran mercat, a facilitar el rearmament del Marroc, o a Angola, preparant el terreny a futurs interessos en els jaciments o en els bancs pesquers.

La responsabilitat de les institucions públiques, pel que fa a les ajudes pel desenvolupament, no s'ha de limitar als estats. També la Generalitat i els Ajuntaments catalans han de contribuir en l'ajut als països empobrits.

L'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú hauria de contribuir amb el 0,7% del seu pressupost (ja que seria molt difícil fer un càlcul del PIB). La destinació de la nostra donació municipal estaria molt més d'acord amb el que representa la solidaritat sense esperar res

a canvi. Les ajudes serien decidides per la ciutadania i destinades a nacions sense estat, municipis agermanats, minories ètniques, entitats amb actuacions regionals...

Actualment, any 1993, l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú dedica 2 milions de pessetes a l'ajuda pel Tercer Món, l'any 1992 hi va dedicar 1 milió. Encara que s'hagi doblat l'aportació encara és lluny del 0,7%. El Consell Comarcal del Garraf hi dedica el 0,1% dels seu pressupost. En el cas que l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú hi dediqués aquest 0,1% del pressupost, això equivaldria a una aportació de 3.100.000 ptes.

Pel que fa a la Generalitat, de moment no ha complert les promeses, fetes l'any 1992, d'anar incrementant la quota paulatinament i ha baixat la partida del pressupost del 93, que era de 350 milions, a 280.

Volem una opció ferma i valenta per part del nostre ajuntament, demanem que es dediqui el 0,7% del pressupost d'ajuda a la cooperació amb els països empobrits, ara.

A.P.M.A.

L'ALGA DELS VIDRIERS (*Posidonia oceanica*)

L'alga dels vidriers, anomenada també gallot (*Posidonia oceanica*) és molt abundant a les nostres costes. Viu arrelada a la sorra, formant extenses praderies submarines, de vegades a fondàries entre 20 i 25 metres, però sempre a prop de la costa. La praderia existent davant la costa de la nostra comarca és coneguda amb el nom de "el brut".

La posidònia posseeix una tija rizomatosa rastrera, coberta per les fulles velles que ja han desaparegut. Les pilotetes allargades, fibroses i brunes que apareixen a les platges després de les tempestes corresponen a trocets d'aquests rizomes que les ones han dut fora de l'aigua. Les fulles són acintades, d'uns 2 cm d'amplada. Les flors són generalment hermafrodites. El fruit és més o menys carnós, de la grandària i de la forma d'una oliva.

En alguns casos, els alguers (que és el nom general amb què es coneixen a les nostres costes les denses praderies submarines d'aquestes plantes) constitueixen un dels ecosistemes marins més productius. Així, són la font directa d'aliment per a molts animals i proporcionen refugi o indrets de cria a molts d'altres, ja que generen gran quantitat d'oxigen i de matèria orgànica.

En aquest ecosistema crida l'atenció l'escàs nombre d'animals que es nodreixen directament de la planta dominant en estat

fresc. Gairebé tots els animals s'alimenten dels epífits (organismes que viuen a sobre de la planta sense alimentar-se d'ella), de les restes de planta descomposats per l'acció bacteriana, o bé són filtradors.



Alga dels vidriers

Les plantes de posidònia són capaces de créixer en immersió completa i permanent. Resisteixen l'acció de les onades i la força dels corrents, i, pertant, retenen els sediments, esmorteixen la força de les onades i protegeixen les platges.

Actualment aquestes praderies es troben en un estat de greu degradació degut a molts factors, tots ells provocats per l'*Homo sapiens*, com són la contaminació marina, la utilització de destructius sistemes de pesca d'arrossegament, el desenvolupament incontrolat de la franja litoral, l'extracció de sorra i la regeneració de platges.

Si tenim en compte la lentíssima capacitat de regeneració de les praderies, haurien de posar-se en acció una sèrie de mesures per protegir-les, dirigides a restringir la urbanització costanera, la pesca d'arrossegament i l'abocament de residus tòxics. I, sobretot, evitar que es realitzin extraccions de sorra com la que s'ha portat a terme davant de les nostres costes.

Jaume Marsé Ferrer

LA RECOMANACIÓ

Títol: **LA MERDA A CATALUNYA**

Editorial: **Llibres de l'índex**

Autors: **Miquel Borràs i Eusebi Perales**

Escrit en un estil a mig camí entre la sàtira política i la crònica periodística, ens relata un sèrie de fets lligats a la problemàtica dels residus a Catalunya. Ens explica com es desenvolupà l'aixecament de les comarques de l'Alt Camp i La Conca de Barberà en contra del Pla de Residus de la Generalitat. Així com fets associats als incidents dels abocadors de la Font Santa i el Papiol.

És un llibre, que aportant dades, ens descriu la situació dels residus industrials a Catalunya durant la dècada dels 80 i ens situa i mostra la forma com l'administració és, a vegades, capaç de *sol·lucionar* certs problemes.

BREUS

- Carril-Bici

Les discrepàncies entre Dinamització econòmica i Via pública i Medi Ambient han portat a l'actual paralització del projecte de Carril-bici en el nostre poble. El departament del sr. Ferrer ha complert el seu compromís d'elaborar el projecte, però això no ha agradat al departament del sr. Linares, que ho ha entès com una pèrdua de protagonisme, i no ha mostrat el més mínim interès.

- Al·legacions a l'Autopista

El Conseller de Medi Ambient sr. Albert Vilalta ens ha informat per escrit que **no contestarà les al·legacions fetes a l'Avantprojecte d'Autopista**, ja que n'hi van arribar moltes. S'ha d'entendre que tanta participació ciutadana molesta a l'administració.

- Regeneració de les platges de Sitges

En declaracions al Diari de Vilanova del dia 28-1 l'alcalde de Sitges afirma que d'aquí un mes l'Ajuntament veí rebrà un projecte del MOPTMA per regenerar les seves platges. Discrepem; membres de l'A.P.M.A. ja vam veure el projecte en qüestió a l'Ajuntament de Sitges fa més d'un mes i mig (abans del final dels treballs d'extracció de sorra). Un projecte com aquest no es fa en quatre dies (mes de 1000 fulles i plànols), per tant únicament pot tractar-se d'una compensació pactada abans o durant el treball de les dragues. És el preu del silenci de l'Ajuntament de Sitges. El nou projecte preveu extreure més de 600.000 tones de sorra, també de Vallcarca. Hem de treballar des d'ara perquè aquesta nova agressió no es produeixi.

EL MONIATO

4-12-93. Moniato a Armand Paco, regidor de Sitges, per unes declaracions al Canal Blau:

'Això pot semblar rialler, però a veure si us pensareu que els cargols de punxes s'esperen a que vingui la draga i els xucli.'

LA NOSTRA COSTA AMENAÇADA

Conferència a càrrec d'Helena Fuster, vice-presidenta de Greenpeace.

Divendres, 4 de març, a les 20h. al TOC. C/Sant Sebastià, 11.

L'ULL DEL MUSSOL

